



Competitor Bulletin 2

November 25, 2025

B2.1 Event Officials

The National Series Manager for the event will be Bill Westhead

Responsables de l'événement

Le responsable de la série nationale pour cet événement sera Bill Westhead

B2.2 Advance Documents for Competitors

Documents will be identified as:

- Attached (included in the bulletin)
- Posted (uploaded as a separate document on the virtual notice board)
- Printed (will be included as a printed document in your competitor registration package)
- NOT Printed (the event will not be providing a printed version of this document automatically).

The following information is being released to competitors with this bulletin.

Entry List – please confirm all information on the entry list is correct. (Attached, Posted, NOT printed)

Provisional Start Order – please send any change requests, with complete documentation, to clerk@bigwhiterally.ca (Attached, Posted, NOT printed)

KML file - stages and major controls (Posted, NOT printed)

Stage Road Maps - with coordinates list (Attached, Posted, NOT printed)

Recce Instructions – A recommended route for recce, including route book direction references (Attached, Posted, Printed)

Revised Stage Schedule – The current version of the stage schedule with adjustments based on road book finalization. (Attached, Posted, Printed)

Service Park Diagram – This includes spot assignments, you can reach out to service@bigwhiterally.ca with any change requests.

Les informations suivantes sont communiquées aux concurrents dans le présent bulletin.

- Les documents seront identifiés comme suit :
- Pièce jointe (incluse dans le bulletin)
- Affiché (téléversé comme document distinct sur le tableau d'affichage virtuel)
- Imprimé (sera inclus comme document imprimé dans votre trousse d'inscription de compétiteur)
- Non imprimé (l'événement ne fournira pas automatiquement de version imprimée de ce document).

Liste des inscrits – veuillez confirmer que toutes les informations figurant sur la liste des inscrits sont correctes. (Pièce jointe, Affichée, Non imprimé)

Ordre de départ provisoire – veuillez envoyer toute demande de modification, accompagnée de la documentation complète, à clerk@bigwhiterally.ca. (Pièce jointe, Affichée, Non imprimé)

Fichier KML - des spéciales et des principaux points de contrôle (Affiché, Non imprimé)

Cartes routières des spéciales - avec liste des coordonnées (Pièce jointe, Affichée, Non imprimé)

Instructions pour les reconnaissances – Itinéraire recommandé pour les reconnaissances, incluant les références du carnet de route. (Pièce jointe, Affichée, Imprimé)

Horaire des spéciales révisé – Version actuelle de l'horaire des spéciales. Ajustements suite à la finalisation du road book. (Pièce jointe, affichée, imprimée)

Plan du parc d'assistance – Ce plan inclut l'attribution des emplacements. Pour toute demande de modification, veuillez contacter service@bigwhiterally.ca. Pneus cloutés

Keith Morison
Clerk of the Course

2025-11-25

2025 Big White Winter Rally
Provisional Entry List

Driver	Co-Driver		SF	Entered	National	Regional	D/C	Car	
46	Bryan Mccarthy	BC CARS-N	Chuck Bolger	BC CARS-N	34.83	N R R2	P2WD 3 N	P2WD 0 N N	Volkswagen Gti
282	Peter Frank	Bc CARS-N	Lee Perkuil	Bc CARS-N	48.26	N R R2	P4WD - N	P4WD 6 N N	Subaru Impreza
25	Rose Oakhill	Bc CARS-N	Sarah Temporale	BC CARS-N	24.75	N R R2	P4WD 1 N	P4WD -	Subaru Impreza STi
57	Landon Mcdonald	BC CARS-N	Jamie Willetts	BC CARS-N	47.19	N R R2	O4WD 5A N	O4WD 4 N	mitsubishi EVO 8
15	Hardy Schmidtke	0 CARS-N	Stefan Trajkov	MB CARS-N	70.38	N R R2	O4WD 4	O4WD 3	Mitsubishi Evolution
346	Gordon Pilling	BC CARS-R	Hayden Triggs	BC CARS-R	47.60	R R2	-	P4WD 0 N N	Subaru WRX
420	Aaron Waller	BC CARS-R	Mackenzie Mitchell	BC CARS-R	41.08	R R2	-	P4WD 6 N N	Subaru Impreza
669	Emmett Hancock	0 CARS-R	Brent Hancock	0 CARS-R	43.36	R -	-	P4WD 4 N N	Subaru Impreza
935	Geoff Sandvoss	BC CARS-N	Rob Jackett	AB CARS-N	48.28	N R R2	P4WD -	P4WD 6	Subaru Impreza
29	Charley Smith	Bc CARS-R	Levi Brunner	AB CARS-R	0.00	R -	-	P4WD 2 N N	Subaru Impreza wrx
52	Jordan Stedman	Alb CARS-R	Michael Immel	BC CARS-R	14.35	R R2	-	P4WD 5 N	Subaru Impreza
622	Leon Wawryk	BC CARS-N	Chris Kremer	AB CARS-N	62.43	N R R2	O4WD 5A N	O4WD 4 N	Subaru STI
399	Ricardo Cordero	MEX FIA	Marco Hernandez	MEX FIA	96.58	N - -	O4WD -	- 6	Citroen C3
TBD	Nick Allen	FL ARA	Martin Brady	IRE ARA	88.99	N - -	O4WD 3	- 2	Ford Fiesta
230	Mikael Arsenault	Qc CARS-N	Matt Belhacene	0 CARS-N	74.72	N - -	0 5B	- -	Peugeot 208 rally 4
936	Ryan Haines	OR ARA	Rebecca Ruston	OR ARA	54.22	R R2	-	O2WD 3	BMW 323i
667	Jeremy Livingston	Ab CARS-R	Micheal Szweczyk	ab CARS-R	40.54	R R2	-	P2WD 1	Hyundai Genesis coupe
171	Graeme Shaw	BC CARS-R	Travis Cameron	BC CARS-R	23.88	R R2	-	O4WD - N N	Subaru Impreza
79	Dallas Williams	AB CARS-R	Berkley Williams	AB CARS-R	14.68	N R R2	P4WD 0 N	P4WD 0 N N	Subaru WRX
802	David Alspaugh	WA ARA	Sage Van Tilburg	WA ARA	46.66	N - -	P4WD 4	- 2	Audi Coupe Quattro
55	Johnny Summers	Alb CARS-N	Celine Pepperdine	Alb CARS-N	42.02	N - -	O4WD 0 N	- 0 N	Subaru Impreza WRX STI
808	Ryan Kelly	AB CARS-R	Chris Vereshagin	AB CARS-R	43.94	R R2	-	P4WD 0 N N	Subaru Impreza L
785	Naila Deen	AB CARS-N	Brandon Liang	AB CARS-N	0.00	N R R2	P4WD 0 N	P4WD 0 N	Subaru WRX Sti
422	Ken Wawryk	BC CARS-N	Shayne Peterson	BC CARS-N	66.85	N R R2	O4WD 0	O4WD 0	Ford Fiesta
96	Garth Ankeny	OR ARA	Ann Hanson	WA ARA	27.33	N R R2	O2WD 0	O2WD 0	Toyota Starlet
110	Azam Deen	AB CARS-N	Dan Bobyn	AB CARS-N	0.00	N R R2	O2WD 0	O2WD 0	Subaru 0
209	Madelyn Tabor	OR ARA	Tbd 0	0 ARA	14.99 / 60.51	N R R2	P4WD 0	P4WD 0	Subaru Impreza 2.5RS
210	Henry Tabor	OR ARA	Dylan Hooker	OR ARA	46.01 / 53.75	N R R2	P2WD 0	P2WD 0	Ford Fiesta ST
232	Mark Tabor	OR ARA	Kathryn Hansen	WA ARA	41.32 / 46.68	N R R2	P2WD 0	P2WD 0	Ford Fiesta ST "Phoenix"
358	Kevin Sheldon	WA ARA	Arthur Hedderly-Smith	WA ARA	0.00	R -	-	P2WD 0 N	Chevrolet Sonic

National: Class, Seed, N=Novice Championship Eligible (CARS License Holders Only)

Regional: Class, Seed, Novice Driver, Novice Co-Driver

2025 Big White Winter Rally
Provisional Start Order

Sequence		Driver		Co-Driver		SF	Entered	National	Regional	D/C	Car	
1	399	Ricardo Cordero	FIA	Marco Hernandez	FIA	96.58	N - -	O4WD		-		Citroen C3
2	TBD	Nick Allen	ARA	Martin Brady	ARA	88.99	N - -	O4WD		-		Ford Fiesta
3	230	Mikael Arsenaultt	CARS-N	Matt Belhacene	CARS-N	74.72	N - -	0		-		Peugeot 208 Rally 4
4	15	Hardy Schmidtke	CARS-N	Stefan Trajkov	CARS-N	70.38	N R R2	O4WD		O4WD		Mitsubishi Evolution
5	422	Ken Wawryk	CARS-N	Shayne Peterson	CARS-N	66.85	N R R2	O4WD		O4WD		Ford Fiesta
6	622	Leon Wawryk	CARS-N	Chris Kremer	CARS-N	62.43	N R R2	O4WD	N	O4WD	N	Subaru Sti
7	209	Madelyn Tabor	ARA	TBD 0	-	60.51	N R R2	P4WD		P4WD		Subaru Impreza 2.5Rs
8	210	Henry Tabor	ARA	Dylan Hooker	ARA	53.75	N R R2	P2WD		P2WD		Ford Fiesta St
9	935	Geoff Sandvoss	CARS-N	Rob Jackett	CARS-N	48.28	N R R2	P4WD		P4WD		Subaru Impreza
10	282	Peter Frank	CARS-N	Lee Perkull	CARS-N	48.26	N R R2	P4WD	N	P4WD	N N	Subaru Impreza
11	346	Gordon Pilling	CARS-R	Hayden Triggs	CARS-R	47.60	R R2	-		P4WD	N N	Subaru Wrx
12	57	Landon McDonald	CARS-N	Jamie Willetts	CARS-N	47.19	N R R2	O4WD	N	O4WD	N	Mitsubishi Evo 8
13	232	Mark Tabor	ARA	Kathryn Hansen	ARA	46.68	N R R2	P2WD		P2WD		Ford Fiesta St "Phoenix"
14	802	David Alspaugh	ARA	Sage Van Tilburg	ARA	46.66	N - -	P4WD		-		Audi Coupe Quattro
15	936	Ryan Haines	ARA	Rebecca Ruston	ARA	45.12	R R2	-		O2WD		Bmw 323i
16	808	Ryan Kelly	CARS-R	Chris Vereshagin	CARS-R	43.94	R R2	-		P4WD	N N	Subaru Impreza L
17	55	Johnny Summers	CARS-N	Celine Pepperdine	CARS-N	42.02	N - -	O4WD	N	-	N	Subaru Impreza Wrx Sti
18	669	Emmett Hancock	CARS-R	Brent Hancock	CARS-R	43.36	R -	-		P4WD	N N	Subaru Impreza
19	420	Aaron Waller	CARS-R	Mackenzie Mitchell	CARS-R	41.08	R R2	-		P4WD	N N	Subaru Impreza
20	667	Jeremy Livingston	CARS-R	Micheal Szewczyk	CARS-N	40.54	R R2	-		P2WD		Hyundai Genesis Coupe
21	46	Bryan McCarthy	CARS-N	Chuck Bolger	CARS-N	34.83	N R R2	P2WD	N	P2WD	N N	Volkswagen Gti
22	96	Garth Ankeny	ARA	Ann Hanson	ARA	27.33	N R R2	O2WD		O2WD		Toyota Starlet
23	25	Rose Oakhill	CARS-N	Sarah Temporale	CARS-N	24.75	N R R2	P4WD	N	P4WD		Subaru Impreza Sti
24	171	Graeme Shaw	CARS-R	Travis Cameron	CARS-R	23.88	R R2	-		O4WD	N N	Subaru Impreza
25	79	Dallas Williams	CARS-R	Berkley Williams	CARS-R	14.68	N R R2	P4WD	N	P4WD	N N	Subaru Wrx
26	52	Jordan Stedman	CARS-R	Michael Immel	CARS-R	14.35	R R2	-		P4WD	N	Subaru Impreza
27	785	Naila Deen	CARS-N	Brandon Liang	CARS-N	0.00	N R R2	P4WD	N	P4WD	N	Subaru Wrx Sti
28	110	Azam Deen	CARS-N	Dan Bobyn	CARS-N	0.00	N R R2	O2WD		O2WD		Subaru 0
29	29	Charley Smith	CARS-R	Levi Brunner	CARS-R	0.00	R -	-		P4WD	N N	Subaru Impreza Wrx
30	358	Kevin Sheldon	ARA	Arthur Hedderly-Smith	ARA	0.00	R -	-		P2WD		Chevrolet Sonic

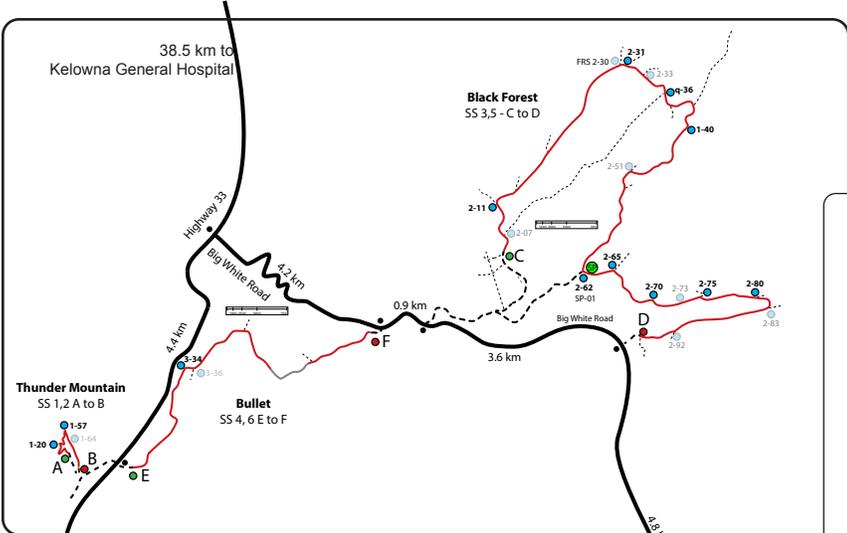
National: Class, Seed, N=Novice Championship Eligible (CARS License Holders Only)

Regional: Class, Seed, Novice Driver, Novice Co-Driver



Big White Winter Rally

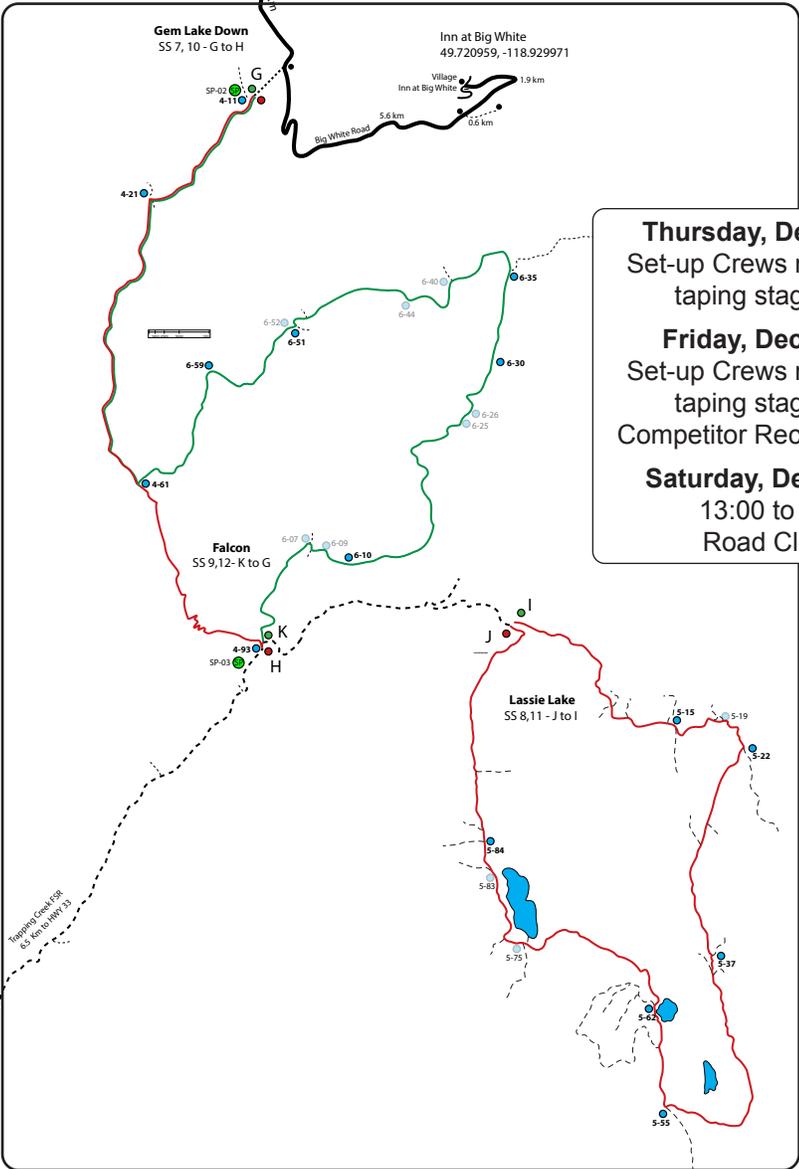
Road Usage



Thursday, December 4
Set-up Crews marking and taping stage roads

Friday, December 5
Competitor Reconnaissance
Spectator Stage at Thunder Mountain

Saturday, December 6
08:00 AM to 13:00
Road Closure



Thursday, December 4
Set-up Crews marking and taping stage roads

Friday, December 5
Set-up Crews marking and taping stage roads
Competitor Reconnaissance

Saturday, December 6
13:00 to 20:00
Road Closure

38.5 km to Kelowna General Hospital

Highway 23

Big White Road

4.2 km

4.4 km

0.9 km

3.6 km

4.8 km

26.0 km

Thunder Mountain SS 1, 2 A to B

Bullet SS 4, 6 E to F

Black Forest SS 3, 5 - C to D

Westridge Day Lodge
Registration and Technical Inspection
HQ and Service Park
49.744295, -118.979502

Gem Lake Down SS 7, 10 - G to H

Inn at Big White
49.720959, -118.929971

Village Inn at Big White

1.9 km

0.6 km

5.6 km

Big White Road

Falcon SS 9, 12 - K to G

Lassie Lake SS 8, 11 - J to I

Thunder Lake Lodge
65 km to Highway 23

Highway 23



Big White Winter Rally

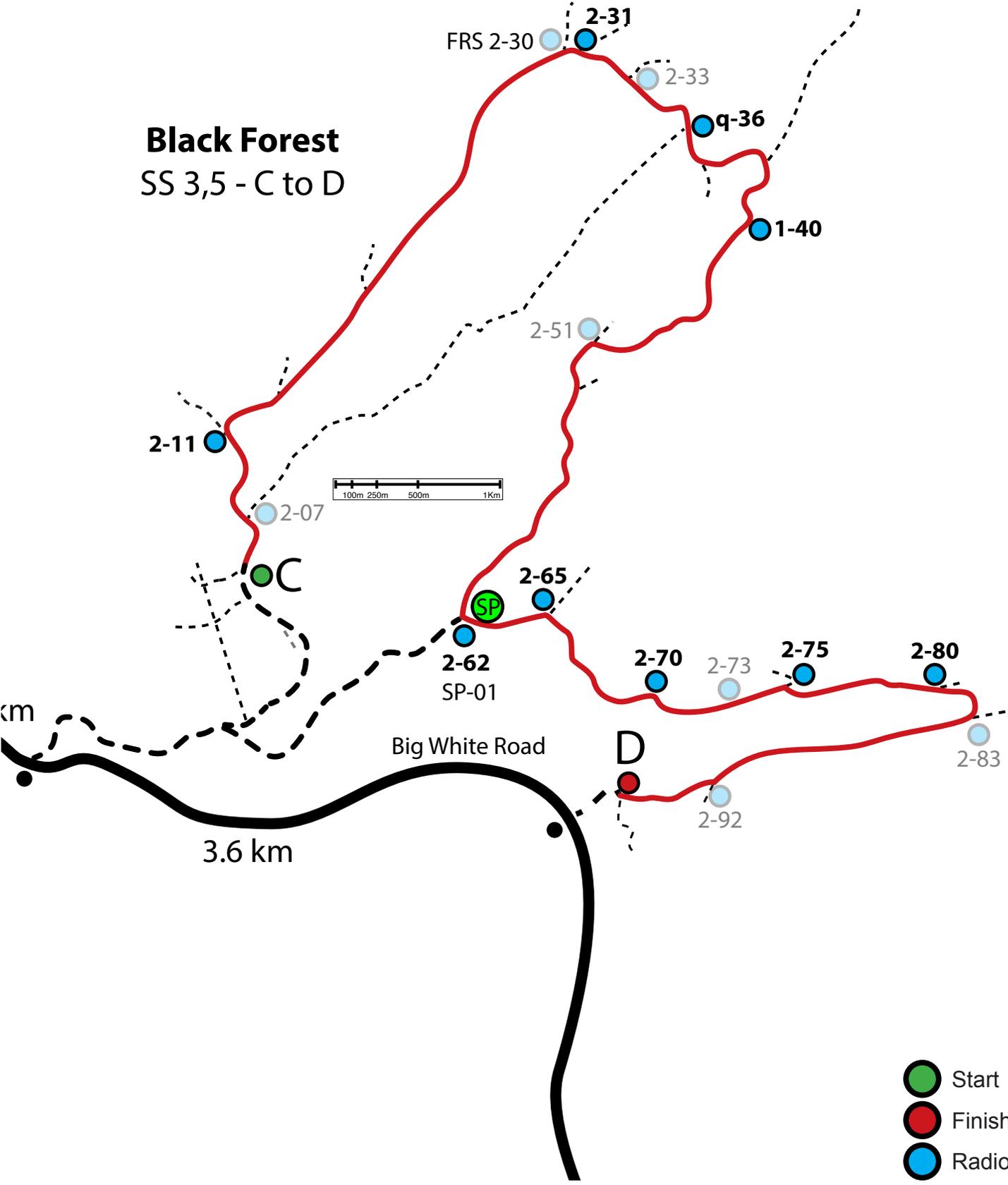
Thunder Mountain





Black Forest

Black Forest
SS 3,5 - C to D



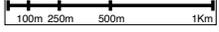
- Start
- Finish
- Radio



Bullet

Highway 33

Big White Road



4.4 km

4.2 km

0.9 km

F

3-34

3-36

Thunder Mountain
SS 1,2 A to B

Bullet
SS 4, 6 E to F

1-20

1-57

1-64

A

B

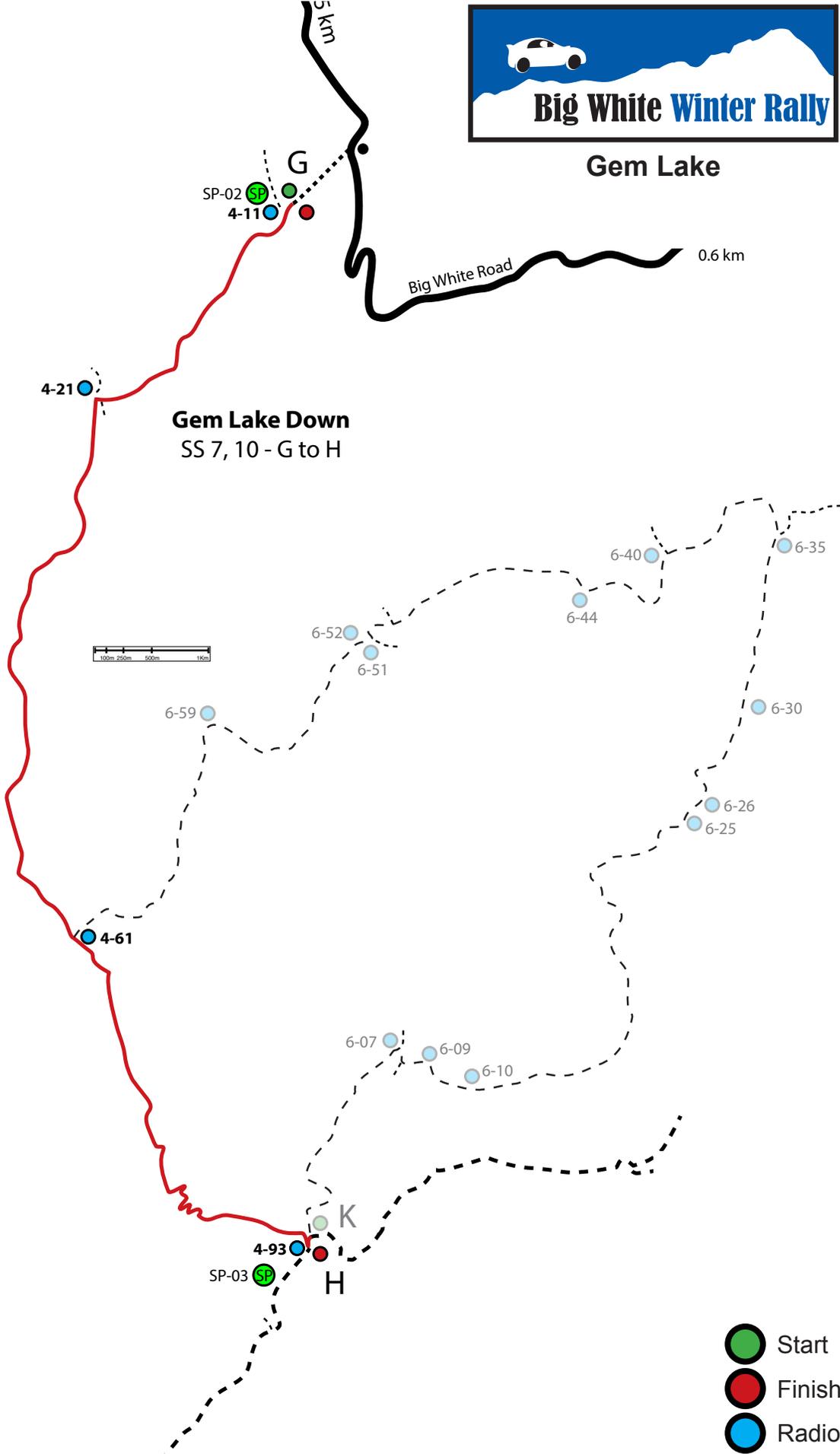
E

- Start
- Finish
- Radio

m



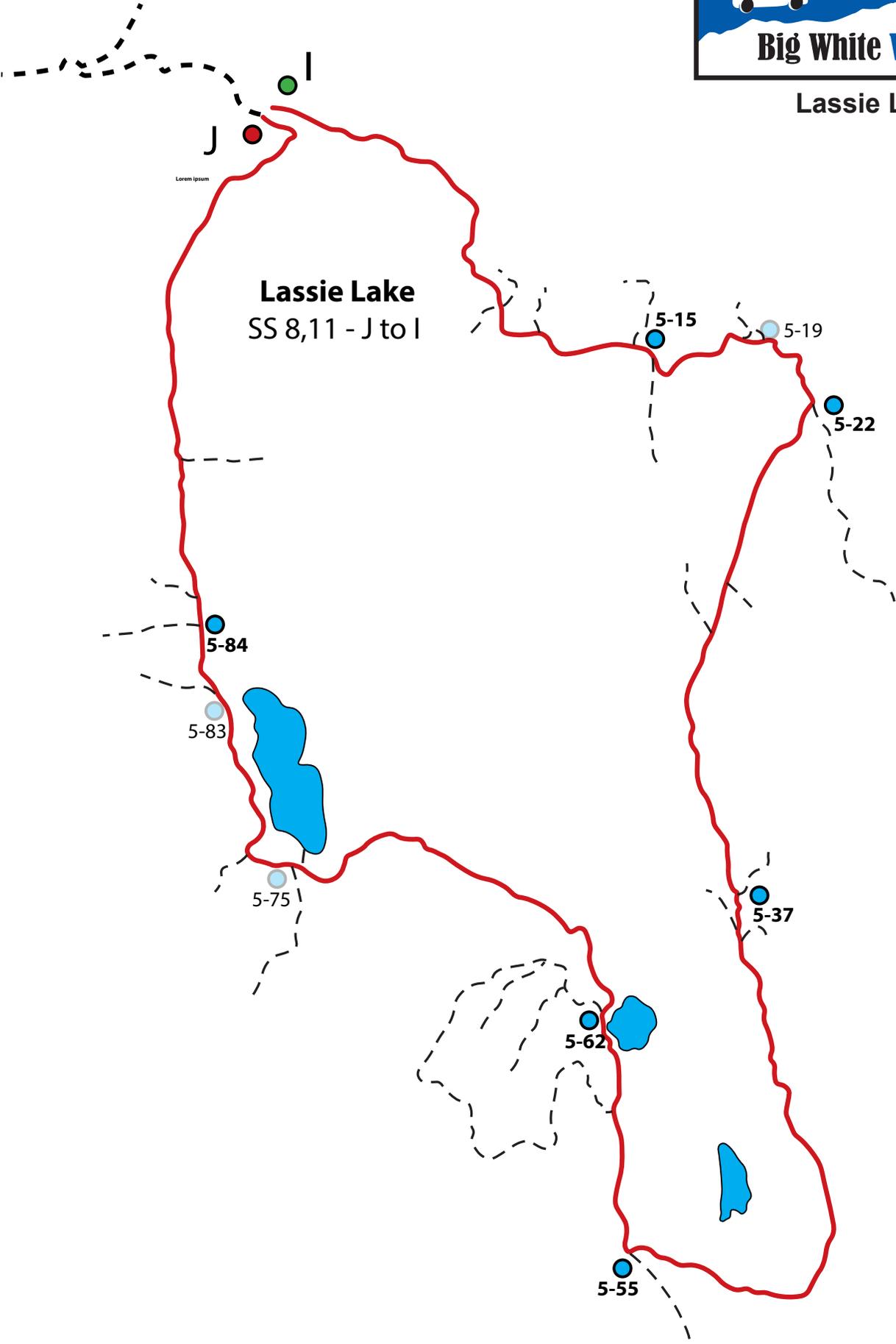
Gem Lake





Big White Winter Rally

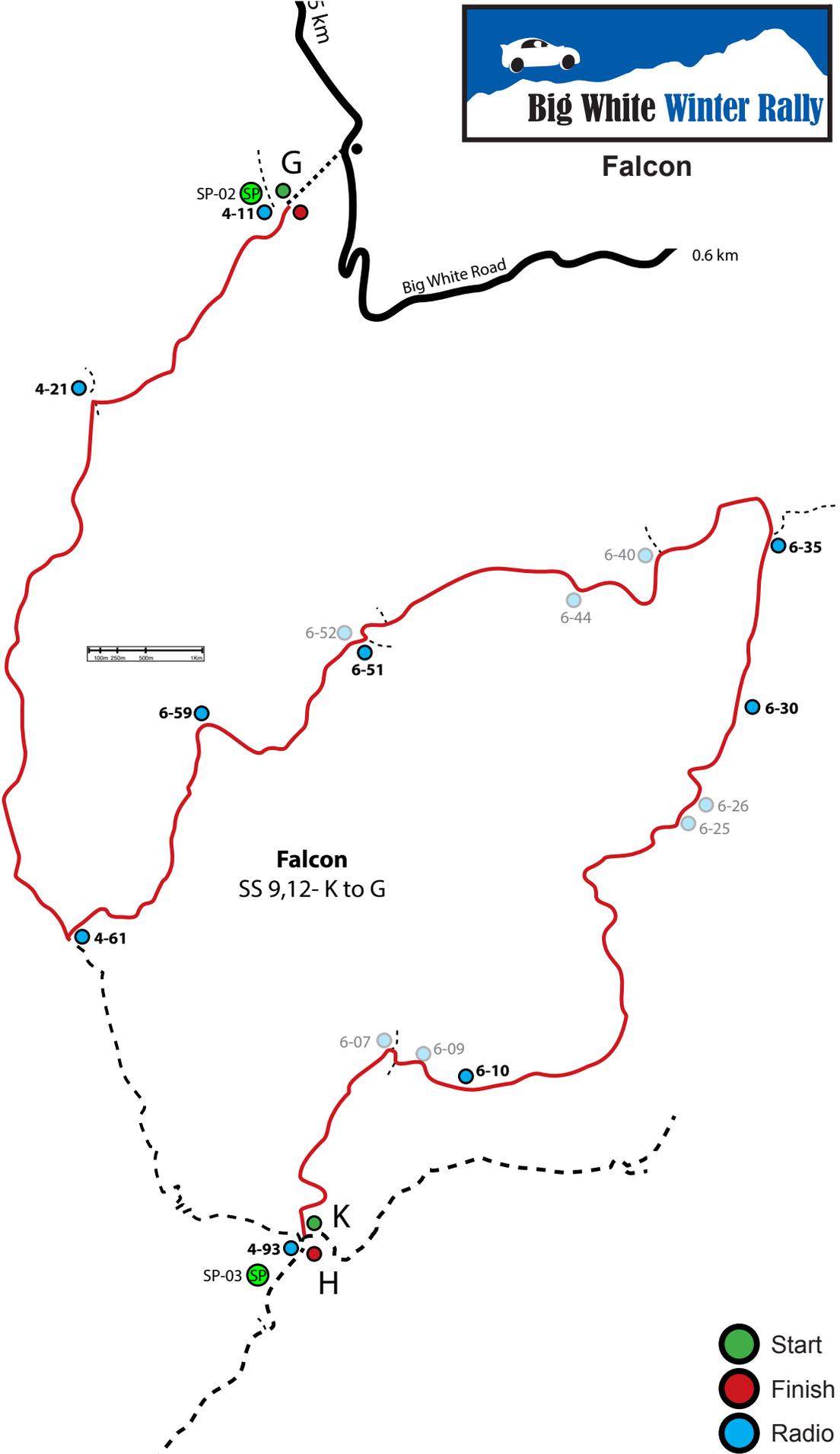
Lassie Lake



- Start
- Finish
- Radio



Falcon





GPS Coordinates

Parc Expose	Entrance	49.717710	-118.921670
MTC 0, official start	MTC 0	49.717710	-118.921670
Finish, Banquet	MTC3	49.72402	-118.91245
Service In	TCXa	49.744251	-118.979943
Service Out	TCXb	49.744251	-118.979943
Thunder Mountain	Arrival Time Control	49.770490	-119.125780
	Stage Start	49.770490	-119.125890
	Flying Finish	49.768750	-119.122530
	Stop Control	49.766850	-119.122250
Back Forest	Arrival Time Control	49.799320	-119.023770
	Stage Start	49.799990	-119.023280
	Flying Finish	49.786917	-118.991776
	Stop Control	49.786681	-118.994308
Bullet	Arrival Time Control	49.767400	-119.110800
	Stage Start	49.767340	-119.109860
	Neutral Zone Start	49.782830	-119.078510
	Speed Restriction Start (40)	49.781350	-119.076860
	Speed Restriction End	49.781760	-119.072620
	Neutral Zone End	49.782240	-119.070160
	Flying Finish	49.787768	-119.054701
	Stop Control	49.788084	-119.052149
Gem Lake Down	Arrival Time Control	49.714110	-118.986890
	Stage Start	49.713530	-118.987420
	Flying Finish	49.637035	-118.976807
	Stop Control	49.637452	-118.976671
Lassie Lake	Arrival Time Control	49.640299	-118.919183
	Stage Start	49.640436	-118.918720
	Flying Finish	49.639120	-118.916800
	Stop Control	49.640030	-118.919460
Falcon	Arrival Time Control	49.637835	-118.976762
	Stage Start	49.638440	-118.976909
	Flying Finish	49.712560	-118.988620
	Stop Control	49.714110	-118.986890



BWWR25 Recce Instructions

Recce will be monitored by the RSLite App and your event invitation codes will be on your registration packages.

Stage Starts and Finishes will be marked with stakes and a KML file will be available on Sportivity.

Teams are expected to self-regulate gaps with a recommended 30 seconds between cars.

Teams may recce the roads in any order within the time windows, but there is one quickest route.

Les reconnaissances seront suivies via l'application RSLite et vos codes d'invitation à l'événement figureront sur vos kits d'inscription. Les départs et arrivées des étapes seront balisés par des piquets et un fichier KML sera disponible sur Sportivity.

Les équipes sont invitées à gérer elles-mêmes les écarts, avec une recommandation de 30 secondes entre les voitures.

Les équipes peuvent effectuer des reconnaissances de route dans n'importe quel ordre pendant les créneaux horaires impartis, mais il existe un itinéraire plus rapide.

Sunrise – 7:45

	First Car Starts	Last Car Starts
Bullet and Black Forest – First Pass	8:30	9:16
<i>Recommended Bullet</i>	8:30	9:00
<i>Recommended Black Forest</i>	8:40	9:16
Gem Lake, Lassie Lake, Falcon - First Pass	9:15	9:50
<i>Recommended Gem Lake Down</i>	9:15	9:50
<i>Recommended Lassie Lake</i>	9:35	10:15
<i>Recommended Falcon</i>	10:20	11:05
Thunder Mountain - Both Passes	11:30	12:45
<i>Recommended Thunder Mountain</i>	8:40	12:18
Bullet and Black Forest – Second Pass	12:00	13:10
<i>Recommended Bullet</i>	12:00	12:55
<i>Recommended Black Forest</i>	12:14	13:10
Gem Lake, Lassie Lake, Falcon – Second Pass	13:00	13:45
<i>Recommended Gem Lake Down</i>	13:00	13:45
<i>Recommended Lassie Lake</i>	13:21	14:07
<i>Recommended Falcon</i>	14:02	14:52

Sunset – 15:57

Recce Instructions

The maximum speed on stage is 60 km/h.

Teams must display their competition car numbers on the recce car.

The stage end times in the schedule are for the last car to start a stage.

The following route will ensure you can complete recce within the allowed times provided you can maintain the minimum average speeds.

La vitesse maximale autorisée en spéciale est de 60 km/h.

Les équipes doivent afficher le numéro de leur voiture de compétition sur la voiture de reconnaissance.

Les horaires de fin de spéciale indiqués dans le programme correspondent au départ de la dernière voiture.

L'itinéraire suivant vous permettra d'effectuer la reconnaissance dans les délais impartis, à condition de maintenir les vitesses moyennes minimales.

Bullet - first pass (12 min allowed, 35 km/hr average)

Black Forest - first pass (24 min allowed, 40 km/hr average)

First Car Start 8:30 Last Car Starts 9:16

Teams may recce stages in any order during the times they are open

Take the transit from Day 2 Start to Black Forest 1, starting from instruction 5 on page 31

At 4.88 km, instruction 6 on page 32, join the transit from Black Forest 1 to Bullet 1. You will join at instruction 2 on page 42, entering this intersection from the left.

Follow the Stage and transits for Bullet 1 and Black Forest 2.

At the end of Black Forest 2, turn left onto Big White Road and return to the service Park

Bullet - premier passage (12 min autorisées, 35 km/h de moyenne)

Forêt-Noire - premier passage (24 min autorisées, 40 km/h de moyenne)

Départ de la première voiture : 8 h 30

Départ de la dernière voiture : 9 h 16

Les équipes peuvent reconnaître les spéciales dans l'ordre de leur choix pendant leurs heures d'ouverture.

Empruntez la liaison entre le départ du jour 2 et Forêt-Noire 1, en suivant l'instruction 5 page 31.

Au km 4,88 (instruction 6 page 32), rejoignez la liaison entre Forêt-Noire 1 et Bullet 1. Vous la rejoindrez à l'instruction 2 page 42, en entrant à cette intersection par la gauche.

Suivez l'étape et les liaisons pour Bullet 1 et Forêt-Noire 2.

À la fin de Forêt-Noire 2, tournez à gauche sur Big White Road et retournez au parc d'assistance.

Gem Down - first pass (18 min allowed, 40 km/hr average)

Lassie Lake - first pass (42 min allowed, 35 km/hr average)

Falcon - first pass (46 min allowed, 35 km/hr average)

First Car Starts 9:15 Last Car Starts 9:50

These stages can only be done in this order.

From service, follow the instructions from ReGroup out to Gem Down 1 on page 65

Follow the stage and transit instructions for Gem Down 1, Lassie Lake 1, Falcon 1, and return to service.

Gem Down - premier passage (18 min autorisées, 40 km/h de moyenne)

Lassie Lake - premier passage (42 min autorisées, 35 km/h de moyenne)

Falcon - premier passage (46 min autorisées, 35 km/h de moyenne)

Départ du premier véhicule : 9 h 15 ; départ du dernier véhicule : 9 h 50

Ces étapes doivent être effectuées dans cet ordre.

Depuis le point de ravitaillement, suivez les instructions de Regroup jusqu'à Gem Down 1 (page 65).

Suivez les instructions d'étape et de transit pour Gem Down 1, Lassie Lake 1 et Falcon 1, puis retournez au point de ravitaillement.

Thunder Mountain - first pass (4 min allowed, 30 km/hr average)

Thunder Mountain - second pass (4 min allowed, 30 km/hr average)

First Car Start 11:30 Last Car Start 12:45

Turn right from service, join the transit from MTC 0 to ATC 1 Thunder Mountain at instruction 9 on page 12. You will be entering this instruction from the right.

Follow the route book for Thunder Mountain 1 and 2 and the transit following

****be courteous about taking your second pass of Thunder Mountain... you don't need to wait for everyone to do their first pass but don't force your way in front of others. ****

At instruction 3 on page 27, 0.67 km into the transit, continue straight across the road and join the transit to Bullet 1 at instruction 8 on page 43. You will be entering this junction from the right.

Thunder Mountain - premier passage (4 min autorisées, 30 km/h en moyenne)

Thunder Mountain - deuxième passage (4 min autorisées, 30 km/h en moyenne)

Départ du premier wagon : 11 h 30 ; départ du dernier wagon : 12 h 45

À la sortie du service, tournez à droite et rejoignez la navette reliant le MTC 0 à l'ATC 1 Montagne du Tonnerre à l'instruction 9, page 12. Vous accéderez à cette voie par la droite.

Suivez l'itinéraire des Montagnes du Tonnerre 1 et 2, puis la navette.

****Soyez courtois lors de votre deuxième passage de Montagne du Tonnerre... Il n'est pas nécessaire d'attendre que tout le monde ait effectué son premier passage, mais ne forcez pas le passage.****

À l'instruction 3, page 27, à 0,67 km de l'entrée de la navette, continuez tout droit et rejoignez la navette vers Bullet 1 à l'instruction 8, page 43. Vous accéderez à cette intersection par la droite.

Bullet - second pass (10 min allowed, 40 km/hr average)
Black Forest – - Second pass (24 min allowed, 40 km/hr average)
 First Car Starts 12:00 Last Car Starts 13:10
 Teams may recce stages in any order during the times they are open

Follow the Stage and transits for Bullet 1 and Black Forest 2 starting on page 45.
 At the end of Black Forest 2, turn left onto Big White Road and return to the service Park

Bullet – Deuxième passage (10 min autorisées, 40 km/h de moyenne)
Forêt-Noire – Deuxième passage (24 min autorisées, 40 km/h de moyenne)
 Départ de la première voiture : 12h00 ; départ de la dernière voiture : 13h10
 Les équipes peuvent reconnaître les spéciales dans l'ordre de leur choix pendant les heures d'ouverture.

Suivez l'itinéraire et les liaisons pour Bullet 1 et Forêt-Noire 2 à partir de la page 45.
 À la fin de la Forêt-Noire 2, tournez à gauche sur Big White Road et retournez au parc d'assistance.

Gem Down - second pass (16 min allowed, 45 km/hr average)
Lassie Lake - second pass (37 min allowed, 40 km/hr average)
Falcon - second pass (40 min allowed, 40 km/hr average)
These stages can only be done in this order.

From service, follow the instructions from ReGroup out to Gem Down 1 on page 65
 Follow the stage and transit instructions for Gem Down 1, Lassie Lake 1, Falcon 1, and return to service.

Gem Down - deuxième passage (16 min autorisées, 45 km/h de moyenne)
Lac Lassie - deuxième passage (37 min autorisées, 40 km/h de moyenne)
Falcon - deuxième passage (40 min autorisées, 40 km/h de moyenne)
 Ces étapes doivent être effectuées dans cet ordre.

Depuis le point de ravitaillement, suivez les instructions de ReGroup jusqu'à Gem Down 1 (page 65).
 Suivez les instructions d'étape et de transit pour Gem Down 1, Lac Lassie 1 et Falcon 1, puis retournez au point de ravitaillement.

	Map	Transit	Stage	Time	First Car Due
RZ 1	Distance to Next Refuel		46.57	4.08	14.7 L*
	Service Park to Parc Expose		8.15		Not Timed
MTC 0	Start to Thunder Mountain 1		27.29	0:30	19:00
ATC 1				0:03	19:30
SS 1	Thunder Mountain 1	A to B	2.04	0:04	19:33
FTC 1	Transit to Thunder Mountain 2		0.55	0:45	19:37
ATC 2				0:03	20:22
SS 2	Thunder Mountain 2	A to B	2.04	0:04	20:25
FTC 2	Transit to Day 1 End		18.73	0:25	20:29
MTC 1	Day 1 End			0:00	20:54

Leg 1

RZ 2	Distance to Next Refuel		53.40	44.28	46.6 L*
MTC 2	Day 2 Start to Black Forest East 1		13.21	0:25	8:20
ATC 3				0:03	8:45
SS 3	Black Forest East 1	C to D	15.72	0:14	8:48
FTC 3	Transit to Bullet 1		13.44	0:25	9:02
ATC 4				0:03	9:27
SS 4	Bullet 1	E to F	6.42	0:07	9:30
FTC 4	Transit to Black Forest East 2		3.83	0:25	9:37
ATC 5				0:03	10:02
SS 5	Black Forest East 2	C to D	15.72	0:14	10:05
FTC 5	Transit to Bullet 2		13.44	0:20	10:19
ATC 6				0:03	10:39
SS 6	Bullet 2	E to F	6.42	0:07	10:42
FTC 6	Transit to Service 1		9.48	0:15	10:49
TC 6a	Service 1 in			1:45	11:04
TC 6b	Service 1 Out / Re-Seed In			0:15	12:49

Leg 2

RZ 3	Refuel Zone: Distance to Next Refuel		18.72	63.76	52.5 L*
TC 6c	Re-Seed Out/Transit to Gem Lake Down 1		4.31	0:15	13:04
ATC 7				0:03	13:19
SS 7	Gem Lake Down 1	G to H	11.72	0:13	13:22
FTC 7	Transit to Lassie Lake 1		5.07	0:20	13:35
ATC 8				0:03	13:55
SS 8	Lassie Lake 1	I to J	25.04	0:25	13:58
FTC 8	Transit to Falcon 1		5.09	0:20	14:23
ATC 9				0:03	14:43
SS 9	Falcon 1	K to G	27.00	0:30	14:46
FTC 9	Transit to Service 2		4.25	0:10	15:16
TC 9a	Service 2 in			0:45	15:26
TC 9b	Service 2 Out / Re-Seed In			0:10	16:11

Leg 3

RZ 4	Refuel Zone: Distance to Next Refuel		22.89	63.76	53.5 L*
Sunset 15:57 hrs					
TC 9c	Re-Seed Out/Transit to Gem Lake Down 2		4.31	0:15	16:21
ATC 10				0:03	16:36
SS 10	Gem Lake Down 2	G to H	11.72	0:13	16:39
FTC 10	Transit to Lassie Lake 2		5.07	0:20	16:52
ATC 11				0:03	17:12
SS 11	Lassie Lake 2	I to J	25.04	0:25	17:15
FTC 11	Transit to Falcon 2		5.09	0:20	17:40
ATC 12				0:03	18:00
SS 12	Falcon 2	K to G	27.00	0:30	18:03
FTC 12	Transit to Finish		8.42	0:15	18:33
MTC 3					18:48

Leg 4

Day 1 Totals	46.57	4.08	50.65
	91.9%	8.1%	

Day 2 Totals	95.01	171.80	266.81
	35.6%	64.4%	

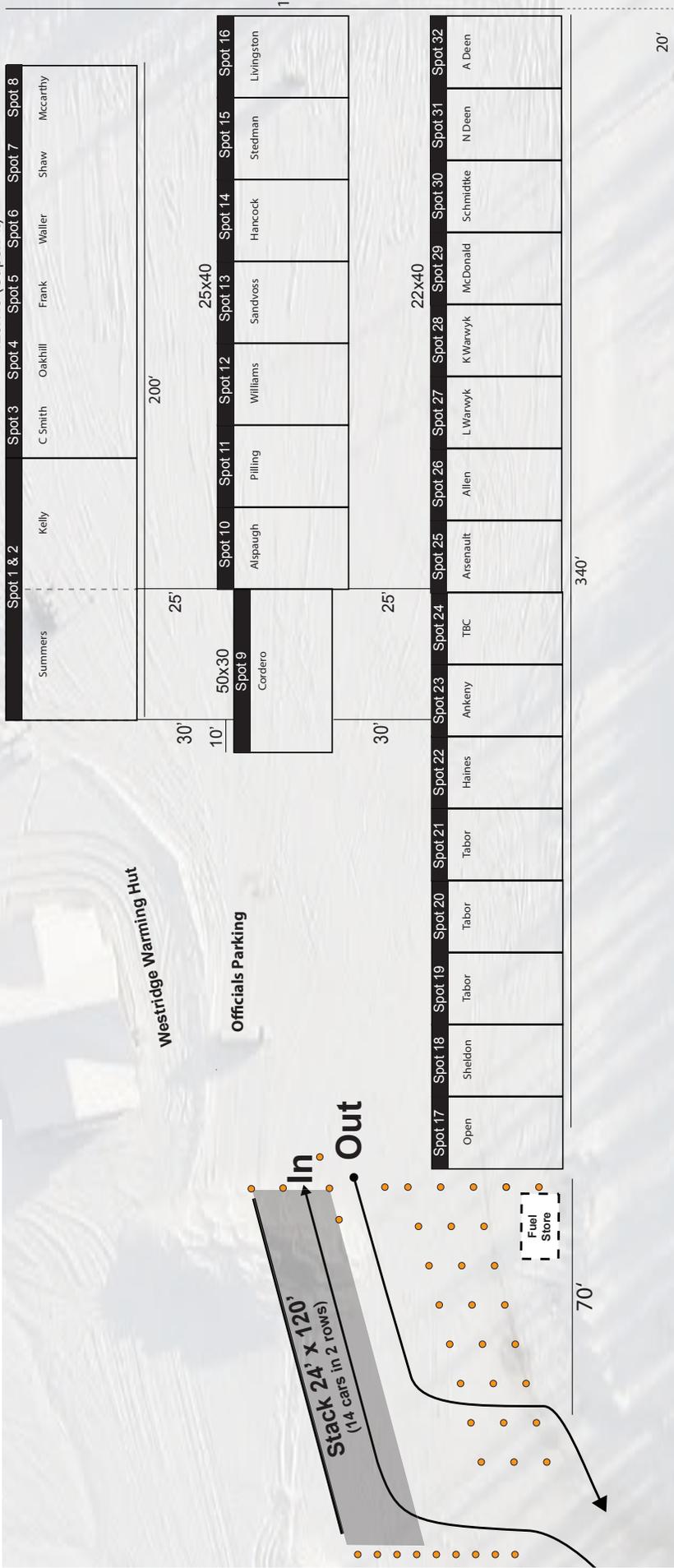
Event totals	141.58	175.88	317.46
	44.6%	55.4%	

* Fuel consumption using CARS calculation of .25L/km on transits and .75L/km on Stage



Service Park

Big White Winter Rally



Service Spot by Driver Last Name

26	Allen	22	Haines	13	Sandvoss	20	Tabor
10	Alspaugh	14	Hancock	30	Schmidtke	21	Tabor
23	Ankeny	2	Kelly	7	Shaw	6	Waller
25	Arsenault	16	Livingston	18	Sheldon	27	Wawryk
9	Cordero	8	McCarthy	3	Smith	28	Wawryk
32	Deen, A	29	McDonald	15	Stedman	12	Williams
31	Deen, N	4	Oakhill	1	Summers		
5	Frank	11	Pilling	19	Tabor		

Service Spot by Spot Number

1	Summers	9	Cordero	18	Sheldon	27	Wawryk
2	Kelly	10	Alspaugh	19	Tabor	28	Wawryk
3	Smith	11	Pilling	20	Tabor	29	McDonald
4	Oakhill	12	Williams	21	Tabor	30	Schmidtke
5	Frank	13	Sandvoss	22	Haines	31	N Deen
6	Waller	14	Hancock	23	Ankeny	32	A Deen
7	Shaw	15	Stedman	25	Arsenault		
8	McCarthy	16	Livingston	26	Allen		